



今期のスローガンは、勤所を痛く、勤所を痛くにはどうしたらよいか。アンテナを立てて気が付く事に敏感でいたいですね。中々気づく事って難しい。



最近のは歳のせいもある腰痛に悩まされていますが、集中を切らさぬ様に加工業務や取付業務、営業活動などを注意を払って勤所を磨いていこうと思ってます。



「理論上」という言葉の無意味さに至しを感じてる頃です。



「ロジスター」は理論上は永遠に生きるそうですが、現実を差し置いた



## 制作実績のご紹介



### Web

外国人技能実習生の監理団体というBtoBでありつつも親近感が必要な業種のWebサイトを制作させていただきました。イラストを多用しつつシンプルな構成で可能な限りユーザーに学習を強い作りとしています。



まごころ協同組合 様  
<https://magokoro-coop.com/>

静岡県しろあり対策協会様のWebサイトを制作させていただきました。全体的に温かみのある色味でデザインをし、協会員紹介をみやすくさせ、会員様専用のページを作成し、更新がしやすくなるように構成しました。



静岡県しろあり対策協会 様  
<https://www.shizuoka-shiroari.com/>

### Graphic

関東精工様の会社案内を制作させていただきました。工場の撮影からWebサイトの制作までワンストップで対応しております。



関東精工 様

茶蔵様の年末向けチラシ連のデザインをさせていただきました。まとめてご依頼いただけますと、デザインイメージの共有もしやすく制作面からもたいへんありがたいです。



茶蔵 様

### Sign

サンブラダイニング様の松福島店の看板一式を制作させていただきました。比較的大きな道路沿いということもあり、目につきやすいよう、色と文字の大きさに気を付けて制作いたしました。



サンブラダイニング 様

富士宮市万野原新田にある「ゆぐち」様の看板の制作をさせていただきました。ロゴと店名メインのシンプルで目立つデザインに仕上げました。



ゆぐち 様

## TIPS

アドライン各事業部より役に立つ情報や、豆知識・テクニックをお届け!

### Graphic事業部 不思議な色「構造色」

皆さんは構造色というものを知っていますか？身近な物でシャボン玉やCDがありますが、素材そのものに色は無く、光が当たったときに特定の光だけが強調されて輝いて見える色のことを言います。シャボン玉やCDも光に当たると虹色に輝いて見えることがありますね。自然界では、タマシヤやモルフォチョウ、クジャク、ハチドリなどがこの発色の仕組みを持っています。光の加減で変化する構造色は魅力的であるとともに、自然の中で生まれた不思議な発色現象とも言えます。皆さんも身近にある構造色を探してみると、なにか新しい発見があるかもしれません。(グラフィック事業部 清水)



シャボン玉とCD(Wikipediaより)

### Web事業部 動画編集をスマホで! SNSで!

前回、縦型動画の普及について詳しく話をしましたが(vol.110)、今回はその中でも今注目を集めているInstagramのリール動画について紹介します。2020年8月に追加されたリール動画は、最大90秒のショート動画で、携帯で撮影した動画や写真を繋ぎ合わせて、様々なテンプレートに合わせたクオリティの高い動画編集が簡単にできる、今最も注目されている機能なんです。また、フォロワー外のリーチ増加に強みがある他、「発見タブ」「ハッシュタグ検索」など表示される箇所が多く、新規フォロワー獲得にも効果的と言われており、企業アカウントも積極的に活用しています。ECの売り上げ、企業の認知度アップを目的に活用している企業様が多いようです。このSNSの時代に合わせた新しい宣伝方法の一つとして、考えてみてはいかがでしょうか。(Web事業部 望月)



### ～ミニコラム～ 自動運転はどこまで進んでいる?

2015年12月「AIの導入によって日本の労働人口の49%の仕事が10～20年以内になくなる」というレポートが発表されてから早7年。それについては、まだまだ実感することはできませんが、自動車の自動運転についてはニュースなどを含め徐々に進化を感じています。自動運転にはレベルがあり、レベル0～レベル5まで振り分けられています。昨今の市販車では、ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)や衝突被害軽減ブレーキ、LKA(レーン・キープ・アシスト)などが標準搭載され、自動運転レベル2は市販車における主力製品になっています。日本ではレベル3まで法改正により公道走行が可能となりました。レベル3は高速道路などの限定された領域においては自動運転が行われるというものです。そこから、レベル4、5とステップアップするには技術の向上も必要ですが法改正も必要となります。しかし、レベル4については改正道路交通法の施行については、2023年4月1日を予定していると明らかになっており、レベル4が解禁されるのも間近となっております。そして、完全自動運転と呼ばれるレベル5の解禁まではそう遠くない未来の話かもしれません。

Web事業部リーダー 若林

アドラインは富士山の麓からJリーグを目指す  
岳南Fモスペリオを応援しています!

GAKUANAN F  
**mosuperio**  
<http://www.mosuperio.jp/>

**AD LINE CO.,LTD.**  
COMMUNICATIONS DESIGN

随時更新中!

オリジナルデザインの  
富士山グッズをお届けします

FUJISAN SHOP  
[223shop.com](https://223shop.com)

**K-mix**  
ALWAYS BE WITH YOU.

-アドラインはK-mixラジオCMの契約広告代理店です-